

-----Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство перед установкой и использованием продукта.-----

Перед установкой

ПРИМЕЧАНИЕ: Данное руководство следует оставить владельцу/пользователю данного оборудования.

ВАЖНО: Регулярные проверки и техническое обслуживание должны проводиться в соответствии с требованиями соответствующих органов.

1. Обзор продукта

Устройство AW-D127 представляет собой модуль управления приводом вентилятора для адресной системы пожарной сигнализации AW-FP200/AW-FP128 и неадресной системы пожарной сигнализации.

2. Особенность продукта

- Легко устанавливается.
- Адресная 2-проводная технология связи.
- Управляйте приводом вентилятора в ручном/автоматическом режиме.
- Состояние сбоя выходного питания может поддерживаться магнитным удерживающим реле. (Обнаружение обрыва цепи двигателя привода)
- Функция контроля сбоя входного электропитания сети.
- Мониторинг связи адресной панели пожарной сигнализации.
- Позиционный терминал обратной связи вентилятора более 85 градусов и менее 5 градусов.
- Обнаружение вскрытия коробки.



3. Технические параметры

Рабочее напряжение: Часть мониторинга LOOP 24V;

Контроль часть AC220V или DC24V;

Рабочий ток: Ток шлейфа сигнализации ≤ 40 mA;

Контроль часть ≤ 500 mA;

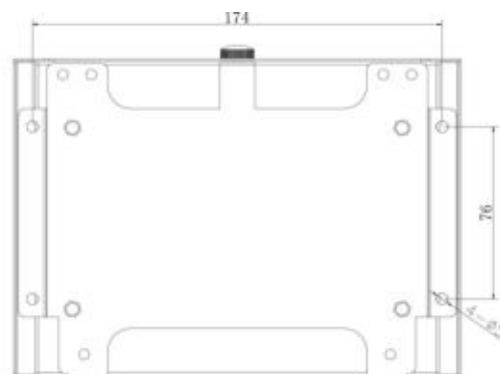
Рабочая температура: $-10^{\circ}\text{C} \sim 50^{\circ}\text{C}$, относительная влажность: $5\% \sim 95\%$ (без конденсации)

Приложение: Только для и

Размер: 190*140*40 мм

Масса: около 0,65 кг

Материал и цвет: металлический корпус, красный
Только для использования в помещении



4. Описание панели

4.1 Светодиодные индикаторы:

Рабочий индикатор (зеленый): всегда горит, когда цепь LOOP подключена и источник питания исполнительного механизма подключен правильно.

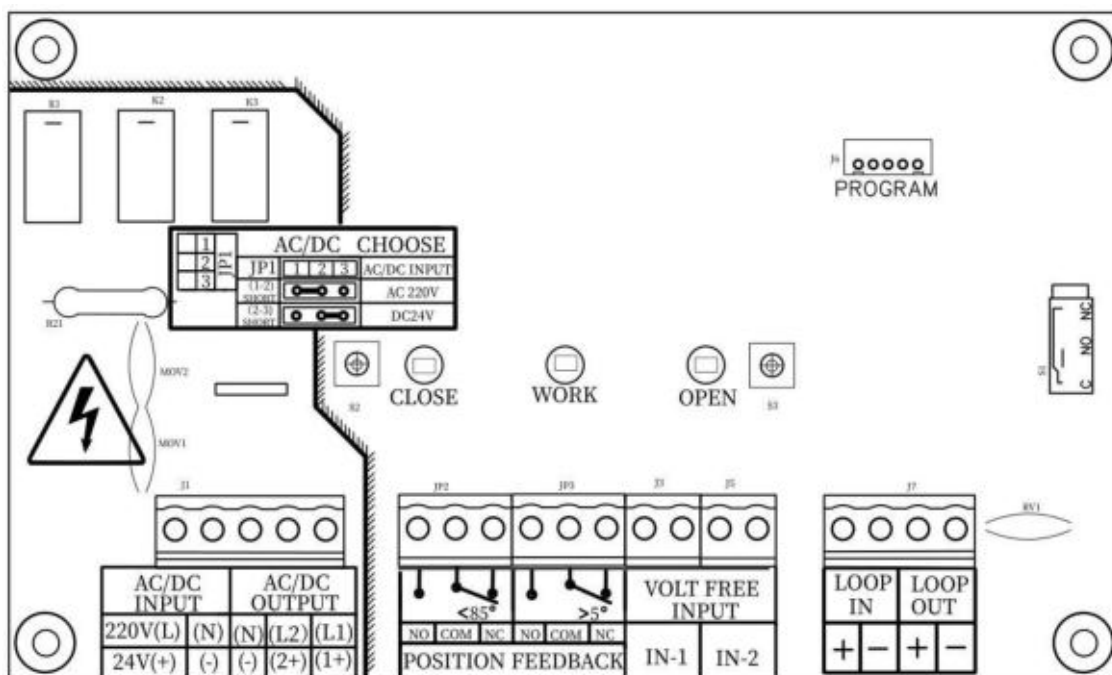
При сбое питания или проблемах с питанием привода индикатор будет мигать (быстро мигать).
В Вращение против часовой стрелки/индикация на месте: когда привод вращается против часовой стрелки и не достигает минимального положения (≤ 5 градусов), лампа будет мигать; когда он достигнет минимального положения (≤ 5 градусов), она будет гореть постоянно, и вращение прекратится.

С Индикатор вращения по часовой стрелке/позиционирования: эта лампа мигает, когда выполняется вращение по часовой стрелке и максимальное положение (≥ 85 градусов) не достигнуто; когда максимальное положение (≥ 85 градусов) достигнуто, лампа будет гореть постоянно, и вращение прекратится.

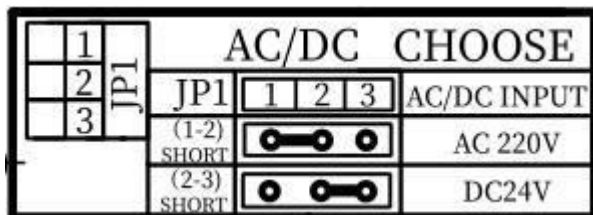
D Если проводка позиционного переключателя или любое из направлений тока неисправны, индикаторы вращения по часовой стрелке/в положении и вращения против часовой стрелки/в положении будут медленно мигать.

E Если в двигателе привода произошел обрыв цепи или произошло нарушение любого из направлений тока, индикаторы вращения по часовой стрелке/на месте и вращения против часовой стрелки/на месте будут медленно мигать.

5. Описание терминала и переключателя РСВА

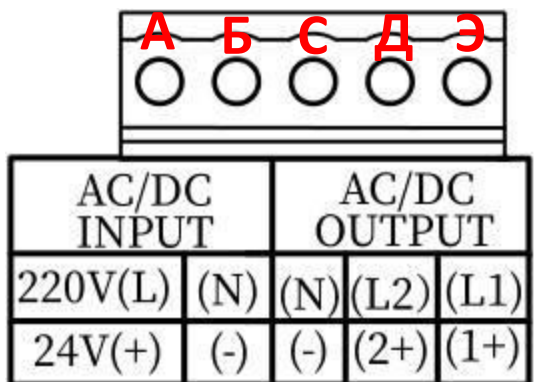


5.1 Перемычка выбора входного питания:



Переключатель выбора входного питания.
Переключатель JP1(1-2) для входа 220 В переменного тока. Переключатель JP1(2-3) для входа 24 В постоянного тока.

5.2 Потребляемая мощность двигателя привода:

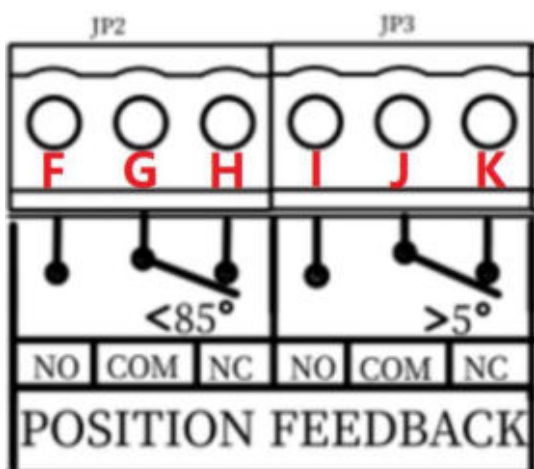


Клемма А ВХОД ПЕРЕМЕННОГО/ПОСТОЯННОГО ТОКА+: 220 В(L) или 24 В(+) Клемма В ВХОД ПЕРЕМЕННОГО/ПОСТОЯННОГО ТОКА-: 220 В(N) или 24 В(-)

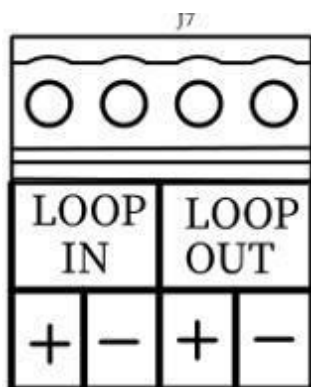
ВЫХОД ПЕРЕМЕННОГО/ПОСТОЯННОГО ТОКА:

Клемма С (N) подключите к синему проводу двигателя привода
Клемма D (L2) подключите к коричневому проводу привода

Клемма Е (L1) подключите к белому проводу двигателя привода



Переключатель положения двигателя привода (по часовой стрелке): Клемма F подключается к серому проводу привода. Клемма G подключается к фиолетовому проводу привода. Клемма H подключается к белому проводу привода. Переключатель положения двигателя привода (против часовой стрелки): Клемма I подключается к синему проводу привода. Клемма J подсоединяется к желтому проводу привода. Клемма K подсоединяется к зеленому проводу привода. Необходимо подключить оконечный резистор сопротивлением 6,8 кОм, в противном случае будет выдан сигнал неисправности.

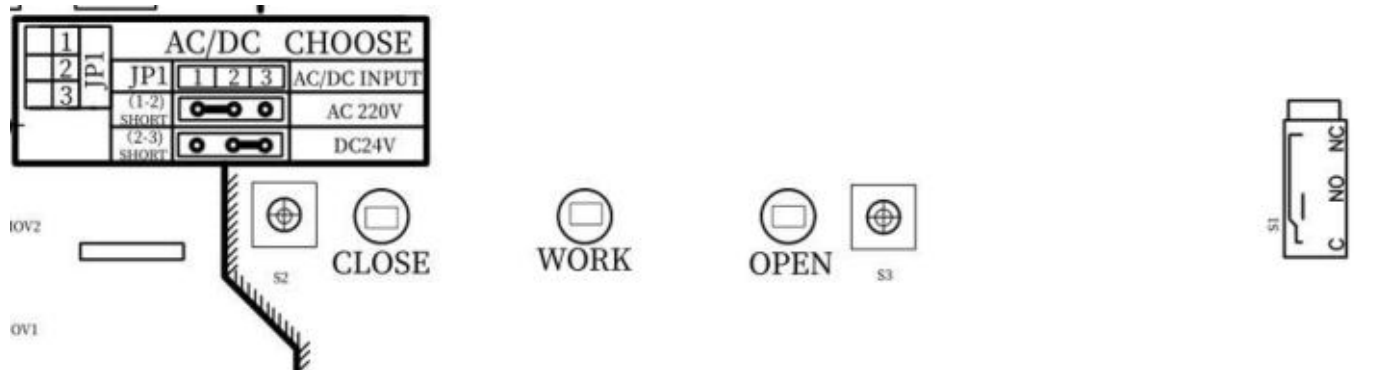


Вход/выход питания контура:

1 ВХОДНОЙ ЦИКЛ: +/-

2 ВЫХОД ЦЕПИ: +/-

5.3 Переключатель открытого типа



Этот переключатель активируется, когда стопорный винт коробки контроллера и панели открыт.

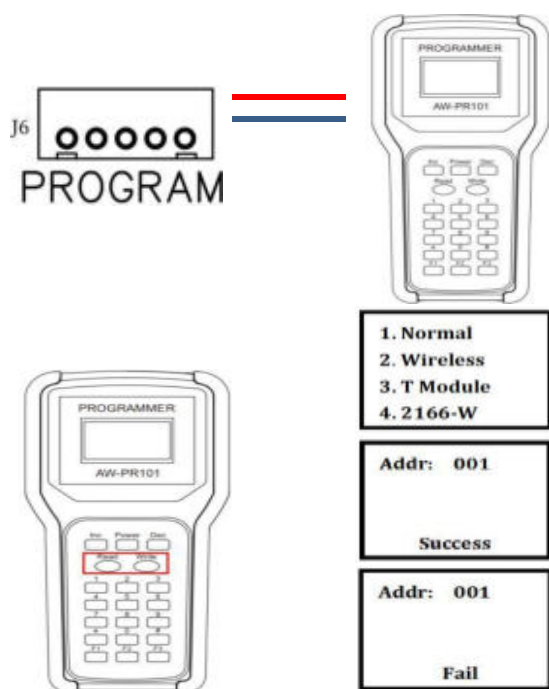
Затем двигатель может управляться вручную.

S2 — переключатель против часовой стрелки, S3 — переключатель по часовой стрелке.

Нажмите один раз, чтобы включить заслонку, второй раз — чтобы остановить заслонку.

При вращении в любом направлении: нажмите кнопку реверса, чтобы остановить вращение в текущем направлении, а второе нажатие — чтобы начать вращение в противоположном направлении.

6. Процедура программирования детектора



Подключите детектор к программатору кабелем через разъем программирования.
Удерживайте кнопку «питание», чтобы включить программатор.

Нажмите «1» для выбора «1. Normal». Нажмите «Write» для записи адреса, после завершения будет показано «Success». В противном случае будет показано «fail».
Нажмите «Read» для чтения адреса, после завершения будет показано «Success». В противном случае будет показано «fail».

7. Описание неисправности

Мигает рабочий зеленый индикатор: входное питание привода неисправно, пожалуйста, не начинайте работу переключателя.

При вращении по часовой стрелке или против часовой стрелки индикатор медленно мигает, это указывает на то, что возникла проблема с соответствующим переключателем, или конец сопротивления не подключен, или в двигателе привода произошел обрыв цепи.